


































	Straße/Ort	Σ km
0,0 →	Ditfurt # „Pfarrstraße“	0,0
0,2 → T	Ditfurt # „Langenberg“	0,2
0,2 →	 Ditfurt #	0,4
1,5 →	 # Quedlinburg	1,9
4,2 →	 # Quedlinburg	6,1
0,6 ←	 Quedlinburg # Harzgerode	6,7
0,8 ↑	 Quedlinburg #	7,5
0,7 ↑	 Quedlinburg # alle Richtungen	8,2
0,7 ↑	Quedlinburg # Halberstadt	8,2
0,2 ←	 Quedlinburg # alle Richtungen	8,4
0,7 ←	 Quedlinburg # Warnstedt	9,1
4,1 →	 # Warnstedt	11,9
3,6 ←	 Warnstedt # Thale	15,5
2,5 →	 # Timmenrode	18,0
2,7 ←	Timmenrode # Wienrode	20,7
1,9 ←	 Wienrode # Treseburg	22,6
8,5 ←	 Treseburg # Allrode	31,1
7,6 →	 Allrode # Stiege	38,7
6,8 →	 # Hasselfelde	45,5
3,4 ←	 Hasselfelde # Braunlage	48,9
1,2 →	# Trautenstein	50,1
5,4 ←	# Beneckenstein	55,5
4,9 ↑	 Beneckenstein # Hohegeiß	60,4
3,4 → T	Hohegeiß #	63,8

		
0,3 ←	Hohegeiß # Walkenried / Zorge	64,1
11,0 ↑	Walkenried # Tettenborn	75,1
6,4	 Tettenborn # Nordhausen / Herzberg	81,5
0,5 ↑	Tettenborn # Mackenrode	82,0
1,3 ↑	 Mackenrode # Limlingerode qu B243	83,3
1,7 ↑	 Limlingerode #	85,0
1,6 →	# Stöckey	86,6
5,5 →	 # Weißenborn	92,1
2,2 ↑	 Weißenborn #	93,4
3,2 ↑	 # Zwinge	96,6
2,4	Zwinge # Brochthausen	99,0
1,3 →	 Brochthausen # Hilkerode	100,3
3,8 ↑	 Hilkerode # Rüdershausen 3,5t „Pfungstanger“	104,1
0,1 → T	Hilkerode # Alte Straße 10 m „Pfungstanger“	104,2
0,6 ↑	 Hilkerode # Rüdershausen	104,8
2,3 ← T	# Gieboldehausen	107,1
0,1 ↑	 Rüdershausen #	107,2
6,3 ←	 Gieboldehausen # Nordheim	113,5
0,3 →	Gieboldehausen # Nordheim auf B 247	113,8
8,0 ↑	Lindau # Nordheim	121,8
3,3 ←	Kattlenburg # Sudheim	125,6
11,6 →	 # Nordheim auf B 3	137,2
0,8 ←	 # Hillerse / Elvese	138,0
1,8 ←	 # Elvese	139,8
7,1 →	 # auf B 241 Hardgesen	146,9
0,5 ←	Zwischen-Kontrolle Lütgenrode Shell- Tankstelle oder frei wählen	147,4

←	weiter	
0,1 ←	Lütgenrode # „Untere Dorfstraße“	147,5
0,4 ← Y	Lütgenrode #	147,9
0,0 ← T	Lütgenrode # 16t	147,9
1,8 → T	Parensen #	149,7
0,3 → T	Parensen # Adelebsen	150,0
4,6 → +	Harste # Gladebeck	154,6
0,2 ←	Harste # Adelebsen	154,8
1,9 → T	# Adelebsen	156,7
5,4 →	# Adelebsen (Lödingser Str.)	162,1
1,6 → T	# Uslar	163,7
8,6 ←	# Oelesheim	172,3
7,8 → T	Oedesheim # Gieselwerden	180,1
3,5 ←	# Gieselwerder (Weser)	183,6
0,6 → T	Gieselwerder # Bad Karlshafen auf B 80	184,2
0,9 ←	# Hofgeismar /Trendelburg	185,1
4,9 ↑	Gottsbüren # Trendelburg	190,0
2,0 ←	# Hofgeismar	192,0
3,5 → T	# Hofgeismar	195,5
6,5 ← T	# Hofgeismar auf B 83	202,0
1,9 → +	Hofgeismar # Liebenau	203,9
0,8 ←	Hofgeismar # Liebenau	204,7
0,4 ← +	Hofgeismar # Liebenau	205,1
7,0 ← T	# Liebenau	212,1
2,6 ↑	Liebenau # Haueda	214,7
1,7 →	Haueda # Warburg	216,4
2,4 ← +	# „Klingenbergerstraße“	218,6

8,1 ← T	#	222,9
0,7 ↑	Warburg #	223,6
1,1 →	Warburg # Innenstadt „Hauptstraße“	224,7
0,9 ←	Warburg # Wormeln	225,6
0,8 →	Warburg # „Johanistorstraße“ (THW Ortsverband)	226,4
0,3 ← Y	Warburg # Radweg (Anlieger frei)	226,7
2,9 → T	#	229,6
2,1 ↑	Germete # Rohden	231,7
6,9 ← +	Rhoden # „Landstraße“	238,6
0,6 →	Rhoden # Neudorf	239,2
4,1 ← T	# Neudorf	243,3
3,1 ← T	# Kohlgrund	246,4
2,1 ←	Kohlgrund # Canstein	248,5
4,9 → T	Canstein # Marsberg	253,4
5,6 ←	# Bredelar	259,0
6,5 ← T	# Bredelar auf B 7	265,5
2,3 ↑	Bredelar # Messinghausen	267,8
8,9 ←	Messinghausen # Helminghausen	276,7
0,2 ←	Messinghausen # „Hüttenplatz“	276,9
0,2 →	Messinghausen # „Am Hansenberg“	277,1
3. Haupt-Kontrolle Messinghausen Schützenhaus Mo. 16.08.10 07:20 h*		

*) Bei Zeitüberschreitung Weiterfahrt nach Lindern möglich.